

RCS: 13753

Αριθμός Πιστοποιητικού: IM092023

Certificate Number:

AKT. 023

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



REPUBLIC OF CYPRUS
SHIPPING DEPUTY MINISTRY TO THE
PRESIDENT

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel		Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build	
BREAKING WIND		ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		RCS 13753	2022	
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
G.R.P.	13.46	11.99	41.9	8	NEO NEW	ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS				Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΛΑΤΖΙΟΥ LATZI PORT		

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above-mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 13(δεκατρείς) επιβάτες με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 14(δεκατέσσερα) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 1(ένα) άτομο.
The vessel is considered fit to carry no more than 13(thirteen) passengers subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 14(fourteen) and minimum number of crew 1(one) person.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 10 Μαΐου 2024

This Certificate is valid until 10 May 2024

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 11 Μαΐου 2023

Issued at Lemesos on 11 May 2023



Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: IM092023

Certificate Number:

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι το παρόν πιστοποιητικό είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος "ΕΛΛΗΝΙΚΑ → Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Κατάλογος Σκαφών με Πιστοποιητικά Ασφαλείας σε Ισχύ → που εκδόθηκαν το 2023"

Note 1: It is noted that the present certificate has been uploaded on the web site of the Deputy Ministry of Shipping " ΕΛΛΗΝΙΚΑ → Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Κατάλογος Σκαφών με Πιστοποιητικά Ασφαλείας σε Ισχύ → που εκδόθηκαν το 2023"

Εξαίρεση 1: 20230905001

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαίρεση 2: 20230905002

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 21.1 (α) (δ) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί ισοδύναμη ρύθμιση προς τις πρόνοιες της παραγράφου 52.3 (iv) του ΚΔΠ 278/2012 για εγκατάσταση κρουνού στη σύνδεση δεξαμενής καυσίμου με τη μηχανή που θα κλείνει μηχανικά με το χέρι εκτός του χώρου που βρίσκεται ο κρουνός.

According to paragraph 21.1 (a) (d) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 52.3 of Regulation P.I. 278/2012 for installing a valve at the fuel tank connection to the engine that will be mechanically closed by hand outside the area where the valve is located.

Εξαίρεση 3: 20230905003

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 21.1 (α) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί ισοδύναμη ρύθμιση προς τις πρόνοιες της παραγράφου 69.6 του ΚΔΠ 278/2012 για εγκατάσταση στο χώρο μηχανών επιπλέον πυροσβεστικού υλικού τύπου Bonpet παράλληλα με τη χρήση φορητού πυροσβεστήρα μέσω οπής.

According to paragraph 21.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 69.6 of Regulation P.I. 278/2012 for installation in the engine room of additional Bonpet type fire extinguishing material in parallel with the use of a portable fire extinguisher through a hole.

Εξαίρεση 4: 20230905004

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 27.5 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 27.3 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή θυρών και εξόδου διαφυγής διαστάσεων μικρότερων των 80εκ στο χώρο της πλωριάς καμπίνας.

According to paragraph 27.5 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 27.3 of Regulation P.I. 278/2012 for providing at the cabin of the boat door having width smaller than 80 cm.

Εξαίρεση 5: 20230905005

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 21.1(δ) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος αιτείται ισοδύναμη ρύθμιση από τις πρόνοιες της παραγράφου 34.2 (γ) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για εκτέλεση νυχτερινών πλόων με τον ίδιο αριθμό επιβαίνόντων με τους ημερήσιους πλόες.

According to paragraph 21.1 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 34.2 (c) of Regulation P.I. 278/2012 for to run night sailings with the same number of passengers as day sailings.



Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration